

## FICHE DE REMARQUES DE VISITE D'INSPECTION

Cette fiche n'a pas vocation à être publiée sur l'Internet de la DRIRE PACA  
Réponse de l'exploitant attendue sous 3 semaines après la visite d'inspection

Entreprise : TTC MALO  
19/08/2005

Lieu : Z.I. Les Crémades 84 ORANGE Date de l'inspection:

L'EXPLOITANT RECONNAIT AVOIR PRIS CONNAISSANCE DES REMARQUES CONSTATEES PAR L'INSPECTEUR

SIGNATURE

DU REPRESENTANT

DE L'EXPLOITANT:

Vincent TUCCI  
Directeur S.A.S. TTC MALO

SIGNATURE

DE L'INSPECTEUR:

*[Signature]*

Remarques de l'inspecteur, issues de la visite d'inspection:

1/ Depuis fin 2004, 3 refus ont été notifiés aux SCRI à la Nalle, TERIS à Roussillon et SITA à Bellegarde. Des filières alternatives adéquates ont été trouvées chaque fois.

L'inspection souhaite être informée, en temps réel, de ces refus et des solutions alternatives adoptées.

2/ L'étude du poste de "dépilage wagons" n'est pas formalisée, ni les décisions prises.

3/ Le projet de modification du stockage (adoption de cuves verticales) reste en attente de la décision d'agrément par l'Agence de l'eau pour la filière 10.

4/ Le site a obtenu la reconduction de sa certification AFAC ISO 9001/14001 en 2005 et jusqu'en 2007 - certifié NASE par ailleurs

5/ Pour le suivi de la qualité de la nappe la hauteur d'eau est systématiquement relevée lors des prélèvements effectués : il convient de niveler les 3 pieges pour connaître l'altitude réelle de la nappe en ces 3 points.

Commentaires de l'exploitant (suites envisagées, actions curatives et correctives décidées avec leurs délais d'application)

1) A l'avenir les refus font l'objet d'une information en temps réel à la DRIRE

2) L'étude de dépilage wagons n'est pas formalisée. En attendant une décision, des sacs de récupération d'éventuelles échantillons sont en place. Le poste a été activé 3 fois en 2004 et il nous semble peu opportun d'investir sur ce poste.

3) Le projet n'est pas abandonné, il est dépendant du développement de l'activité car l'investissement est de l'ordre de 300 000 €

4) Nous poursuivons nos efforts d'amélioration continue

5) Le nivellement est révisé (relevé ci joint).